

CHECKLISTA

Behovsbedömning MKB

Aktuell plan: Vättungen 1:32, 1:320 m fl

Berörda fastigheter: se fastighetsförteckning

Markägare: Bengtsfors kommun och privata

Anledning till planförslaget: Trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Kommer planförslaget att medföra väsentliga miljökonsekvenser för/på grund av:

	Ja	Nej
Geologiska förhållanden		X
Markföroreningar		X
Grundvatten		X
Ytvatten		X
Luft Kommentar: Åtgärderna främjar gång- och cykeltrafik.		X
Klimat (vind, fuktighet)		X
Buller och vibrationer Kommentar: Buller och vibrationer förekommer både från väg och järnväg. Planen skapar dock inga ytterligare problem.		X
Ljus		X
Elektriska och magnetiska fält		X
Värdefull/känslig natur, kultur och rekreationsmiljö		X
Elektroniskt viktig produktionsresurs		X
Påverkan på gällande miljö kvalitetsnormer Kommentar: Åtgärderna främjar gång- och cykeltrafik.		X
Förutsättningar för effektiv avfallshantering Kommentar: Kommunal avfallshantering		X
Förutsättningar för minskning av utsläppen av klimatpåverkande gas Kommentar: Åtgärderna främjar gång- och cykeltrafik.		X
Förutsättning för en minskning av utsläpp av cancerframkallande ämnen Kommentar: Åtgärderna främjar gång- och cykeltrafik.		X
Behovet av grönområden tillgodosett Kommentar: Behovet är tillgodosett.		X
Kommer förslaget att innebära påverkan på trafikförhållandena:		
Framkomlighet Kommentar: Förbättras genom ombyggnation av gata samt gc-väg	X	
Säker fordonstrafik	X	

Kommentar: Ökad säkerhet genom ombyggnation.		
Säkerhet för oskyddade trafikanter Kommentar: Ökar genom ny separerad gång- och cykelväg	X	
Skyltning		X
Parkering Kommentar: Parkering sker på tomtmark.		X

Slutsats

Mot bakgrund av ovanstående görs bedömningen att någon miljökonsekvensbeskrivning enligt PBL 5:18 inte behöver upprättas.

Upprättad i maj 2011 av

Anette Klang

Bengtsfors kommun