



Datum  
2020-05-12

### Kommunstyrelsens allmänna utskott

Plats och tid Sammanträdesrum Majberget, kommunkontoret i Bengtsfors, klockan 10.00

Beslutande Ledamöter  
Stig Bertilsson (M) ordförande  
Per Eriksson (S) vice ordförande  
Per Jonsson (C) ledamot

Ersättare  
Anders Forsberg (M)  
Göran Skogfält (S)

Övriga närvarande Göran Eriksson kommunchef  
Ulrika Thorell 1:e kommunsekreterare  
Maria Andersons plan- och byggchef  
Linnea Larsson planhandläggare

Justerare Per Eriksson (S)

Justerings plats och tid Kommunkontoret i Bengtsfors den 12 maj 2020


Underskrifter

Sekreterare

  
Ulrika Thorell

Paragrafer 91

Ordförande

  
Stig Bertilsson (M)

Justerare

  
Per Eriksson (S)

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsens allmänna utskott

Sammanträdesdatum

2020-05-12

Datum då anslaget sätts upp

2020-05-12


Datum då anslaget tas ned

2020-06-02

Förvaringsplats för protokollet

Kommunkontoret

Underskrift

  
Ulrika Thorell

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



## Kommunstyrelsens allmänna utskott

Samhällsbyggnadsenheten

KSAU § 91 Dnr KSN 2019-000912

**Detaljplan för omlastningsterminal inom Vången 1:80  
m.fl. – beslut om betydande miljöpåverkan**

Genomförandet av en ny detaljplan för omlastningsterminal inom Vången 1:80 m.fl. kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning, inklusive avgränsningssamråd och framtagande av miljökonsekvensbeskrivning behöver genomföras.

En ny detaljplan som möjliggör anläggande av en omlastningsterminal ska tas fram. Omlastning ska ske från lastbil till tåg, primärt för virkesomlastning. Planområdet är beläget strax nordväst om Bäckefors och utgörs idag av ett, till stora delar avverkat skogsområde. Planområdet angränsar i väst till väg 172 och i sydöst till befintligt järnvägsspår.

När en ny detaljplan tas fram eller en befintlig ändras ska kommunen ta ställning till om genomförandet av detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, i enlighet med 6 kap. 7 § Miljöbalken. Om kommunen kommer fram till att en betydande miljöpåverkan kan antas ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram och avgränsningssamråd ska genomföras med Länsstyrelsen och berörda kommuner angående miljökonsekvensbeskrivningens omfattning, enligt 6 kap. 9-10 §§ Miljöbalken.

Nedan redogörs för vilka miljöaspekter detaljplanens genomförande bedöms kunna påverka.

## Vatten och riksintresse för naturvård

Hela planområdet ligger inom riksintresse för naturvård, grundvattenförekomsten Ödskölts moar. Området är en lämning från den senaste landisens avsmältning. I nordsydlig riktning sträcker sig området ca 10 km.

I värdeomdömet för riksintresset står ”Betydelsefullt avsnitt i den mellansvenska israndzonen med stort vetenskapligt värde för tolkningen av inlandsisens avsmältning. Förekomst av sandurplan med orörda strömrännor.” Ödskölts moar har god kvantitativ status och god kemisk status. Förutsättningar för bevarande är att området undantas från täktverksamhet. Även vägar, anläggningar, upplag mm. har negativ påverkan för bevarande.

Inom grundvattenförekomsten finns vattentäkt för Bäckefors som försörjer ca 600 personer. Fastigheterna närmast planområdet har egna brunnar.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## Kommunstyrelsens allmänna utskott

Öster och söder om planområdet rinner Kallebäcken. Den är inte en registrerad vattenförekomst i VISS. Beroende på vilken utformning omlastningsterminalen ges kan bäcken komma att påverkas.

Anläggandet av en virkesterminal med tillhörande upplag och vägar innebär en markant förändring vad gäller dagvattenavrinning, då området som idag utgörs av naturmark hårdgörs.

### Naturvärden

Öster och sydöst om planområdet, i anslutning till Kallebäcken finns ett antal sumpskogar. Beroende på vilken utformning omlastningsterminalen ges kan sumpskog närmast befintlig järnväg beröras.

### Kulturmiljö

Hela planområdet ligger inom en fornlämning i form av militär mötesplats. Området var en militär mötesplats under 1800-talets första hälft men utgörs idag av skogsmark. Även i planområdets närhet finns ett antal fornlämningar som eventuellt kan behöva undersökas.

### Buller

Ca 40-50 meter från planområdet, mellan järnvägsspåret och väg 166, är närmsta bostadsbebyggelse belägen. Ett bostadshus finns även intill järnvägen på andra sidan spåret, söder om planområdet. Öster om planområdet finns också ett bostadshus, beläget ca 260 meter från planområdet. Både anläggandet av omlastningsterminalen och efterföljande drift kommer medföra en omgivningspåverkan med buller för intilliggande bostadsbebyggelse.

### Föroreningar

Den enda kända potentiella förorening som finns är belägen ca 200 meter nordöst om planområdet. Eventuell förorening utgörs av en industrideponi i riskklass 3. Risk för föroreningar inom planområdet utgörs främst av vätskeläckage från fordon, såsom olja och bränsle.

## Beredande organ

Plan- och byggchefen och planhandläggarens tjänsteskrivelse 2020-05-07

## Kommunstyrelsens allmänna utskott beslut

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar att genomförandet av detaljplan för omlastningsterminal inom Vången 1:80 m.fl. kan antas medföra en betydande miljöpåverkan och uppdrar åt förvaltningen att genomföra avgränsningssamråd och ta fram miljökonsekvensbeskrivning.

Paragrafen anses härmed som direktjusterad

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande